

Jenzig FF Fliegen und Fahrrad - federleicht und beinhart - Teilnahmeregeln und Haftungsausschluss

1. Beschreibung der Tour Jenzig FF

Bei der Tour Jenzig FF handelt es sich um eine Kombination von einer leichten Flugaufgabe am Jenzighang Süd, einer Ziellandung und einer kurzen Radaufgabe auf öffentlichen Feldwegen und wenig Anliegerstraßen mit einigen Höhenmetern. Sie ist konzipiert für die Teilnahme auch mit A-Schirmen. Die Flugstrecke beträgt ca. 5 km, die Fahrradstrecke ca. 8 km. Für die Flugaufgabe wird mäßiger Wind aus südlichen Richtungen benötigt. Sofern der Wind am Tourtag absehbar für ein anderes Fluggelände des DGFC Jena e.V. passt: Ost für Jägerberg oder Nord für Blankenhain, behält sich die Tourleitung vor, die Tour vom Jenzig auf das passende Fluggelände zu verlegen und dort eine ähnliche Flug- und Fahrradaufgabe zu gestalten.

Jeder Pilot startet nach der Einweisung nach eigenem Ermessen und beginnt die Tour zum selbst gewählten Zeitpunkt. Der Android-Tracker XCTrack fungiert als Wegpunktgerät und Zeitmesser. Spätester Startzeitpunkt ist 18 Uhr. Jeder Teilnehmer hat einen Versuch, den Parcours zu bewältigen. Der Gewinner ist derjenige, der in seiner Kategorie: männlich, weiblich, elektrisch Ü60 die kürzeste Zeit per Gleitschirm und Fahrrad und ggf. zu Fuß benötigt, um den Parcours abzufliegen bzw. abzufahren. Dabei werden auch die Zeitnachteile: + 5 min für B-Schirme, + 10 min für C-Schirme, + 15 min für D-Schirme sowie gegebenenfalls die Zeitgutschrift von 2 min bei Landung auf dem Landepunkt berücksichtigt.

Zunächst wird ein Schenkel entlang des Jenzigs geflogen, der bei guten Bedingungen mit gemütlichem Soaring im Hangaufwind absolviert werden kann. Schnellflieger können vor dem Tourbeginn auch versuchen, im thermischen Aufwind Höhe zu machen und danach die Flugstrecke beschleunigt und ohne nochmaliges Höhe machen abzufliegen. Nach dem Erreichen des Wendepunktes geht es entlang der Hangkante zurück und sodann in den Landeabgleiter mit dem Versuch, genau den Landepunkt auf der Landwiese zu treffen. Wer es nicht bis zur Landwiese schaffen sollte, hat viele Möglichkeiten, auf den Wiesen zwischen Jenzig und Stromleitung bzw. auch unterhalb der Stromleitung eine Notaußenlandung durchzuführen. Einzelheiten hierzu folgen in der Geländeeinweisung. Er muss dann, mit seinem gepackten Schirm auf den Feldwegen zu Fuß zum Landeplatz laufen.

Nach dem Landen ist der Schirm zu packen und mit dem Gurtzeug und der sonstigen Ausrüstung in einem, auf dem Rücken tragbaren Packsack zu verstauen. Schnellpacksack ist erlaubt. Der Packsack wird in die Wechselzone entlang der Landwiese getragen und dort gegen das Fahrrad gewechselt, das der Tourteilnehmer vor Beginn der Tour dort abgestellt hat. Der Packsack muss auf der Fahrradstrecke nicht mitgenommen werden.

Dann geht es auf die Fahrradstrecke, die einem kleinen Rundkurs unterhalb des Jenzigs zunächst kurz stadteinwärts, dann nach einem kleinen Anstieg weit stadtauswärts bis zum Ende des Jenzigs und zurück zum Landeplatz folgt. Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die ihr 60. Lebensjahr vollendet haben, dürfen ein elektrisch unterstütztes E-Fahrrad nutzen. Jüngeren Teilnehmerinnen und Teilnehmern ist dies nicht gestattet. Die Fahrradstrecke führt großteils über öffentliche Feldwege bergan und bergab. Gute Bremsen werden

benötigt. Die Fahrradstrecke führt auch über Anwohnerstraßen, so dass das Fahrrad nach der Straßenverkehrszulassungsordnung StVZO zugelassen sein muss.

Die Tourleitung behält sich vor, den Flugwendepunkt, je nach Wetterbedingungen weiter stadtauswärts oder stadteinwärts zu setzen oder sonst Veränderungen der Flug- oder Fahrradstrecke vorzunehmen.

2. Flugregeln

Es gelten die Sichtflugregeln.

Es gelten die Vorflugregeln am Hang, insbesondere: sich entgegenkommende Piloten weichen jeweils nach (ihrem) rechts aus. Wer den Hang rechts hat, kann nicht ausweichen und hat Vorflug.

Thermikkreise werden am Tag der Tour ausschließlich mit Drehrichtung rechts, d.h. im Uhrzeigersinn geflogen.

Soaring im Aufwindband vor und über dem Berg hat Vorrang vor Piloten, die kreisen wollen. Kreisende Piloten haben soarenden Piloten auszuweichen.

Tourteilnehmer haben keine Sonderflugregeln gegenüber sonstigen Piloten, sondern halten die Flugregeln auch diesen gegenüber ein.

3. Landeregeln

Zwischen Start- und Landeplatz verläuft entlang des Jenzigs eine Starkstromleitung. Diese ist für die Landung in ausreichender Höhe zu überqueren. Ist der Pilot bereits zu tief, bestehen ausreichend viele Notlandewiesen zwischen Startplatz und Starkstromleitung, auf denen im Notfall außen zu landen ist.

Bei leicht schrägem Wind am Startplatz kann der Tal-Wind auf dem Landeplatz gleichwohl aus der anderen Richtung kommen. Bitte Windrichtungsanzeiger beachten. Bei der Landung ist auf Piloten Rücksicht zu nehmen, die ebenfalls im Landeanflug sind.

Gefährdungen sind zu vermeiden. Engen Situationen ist durch vorausschauendes Fliegen vorzubeugen. Ein Vorbeisinken an anderen im Landebereich befindlichen Piloten mit großen Ohren oder anderen Abstieghilfen ist nicht erlaubt. Es ist eine Spaßtour. Ist der Luftraum im Landebereich frei, ist das Sinken mit großen Ohren erlaubt.

Der Überflug über die Landstraße B7 beim Landen und sonst in niedriger Höhe ist verboten. In niedriger Höhe sind Kreise und insbesondere Steilkreise nicht zulässig, da das Gelände abschüssig ist und eine Flugrichtung bergan zu vermeiden ist. Bitte in niedrigen Höhen abachtern und dabei auf nahe Piloten achten. Das Stallen des Schirmes, um den Landepunkt nicht zu überfliegen, ist untersagt. Herunterpumpen ist zulässig.

4. Fahrradregeln

Für die Fahrradstrecke gilt Helmpflicht.

Die Fahrradstrecke verläuft teilweise über öffentliche Feldwege, teilweise über öffentliche Straßen. Es gelten die Straßenverkehrsregeln. Achtet auf Bodenunebenheiten.

Insbesondere bei abschüssigen Passagen immer bremsbereit bleiben.

Tourteilnehmer haben keine Sonderrechte beim Fahrrad fahren. Sie haben insbesondere auf Auto-, Traktor- und Motorradverkehr, Radverkehr und Fußgänger Rücksicht zu nehmen. Verkehrsteilnehmer können auch aus angrenzenden Grundstücken herauskommen.

Datenschutz

Die bei der Anmeldung erhobenen personenbezogenen Daten werden für die Durchführung der Tour Jenzig FF verarbeitet und gespeichert. Der Teilnehmer erklärt seine Zustimmung zur Verarbeitung und Speicherung seiner personenbezogenen Daten.

Der Teilnehmer kann die Zustimmung zur Verarbeitung und Speicherung seiner personenbezogenen Daten jederzeit zurücknehmen oder einschränken. Ansonsten ist die Einwilligung unbegrenzt gültig.

.....
Datum Unterschrift

Einwilligung zur Veröffentlichung von Fotos nach dem Kunsturhebergesetz

Der Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass Fotos, die auf der Tour Jenzig FF am 24.08.2024 (ggf. Ersatzdatum) entstanden sind und auf denen er zu sehen ist, vom DGFCJ veröffentlicht werden. Der Name wird dabei nicht angegeben.

Die Bilder dürfen für die folgenden Zwecke genutzt werden:

- Veröffentlichung auf Internetseite dgfc-jena.de
- Veröffentlichung auf facebook-Seite dgfc-jena / jenafliegers
- Veröffentlichung auf dropbox zum Austausch zwischen den Teilnehmern
- Ihm ist bekannt, dass er für die Veröffentlichung kein Entgelt erhält.

Der Teilnehmer kann die Zustimmung über die Veröffentlichung und Verwendung von Fotos mit ihm jederzeit zurücknehmen oder einschränken. Ansonsten ist die Einwilligung unbegrenzt gültig.

.....
Datum Unterschrift